

Renault Händler



MASTER LEICHT & ROBUST

Vertriebsleiter: Thomas Fassot

✉ thomas.fassot@bennes-jpm.com

☎ 0172 / 27 33 178

☎ 0221 / 67 78 41 77

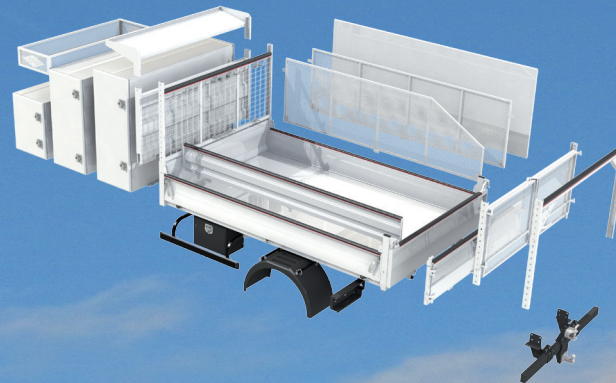
✉ Konrad Adenauer Ufer 71 - D-50668 Köln



AUFBAUKONFIGURATIONEN MASTER

Doka	EZ-Kabine		
2600	2600	3300	3682 @ L2
3050	3200	3800	
3300	3300	4000	
3900	3900	4600	4332 @ L3
			4332 @ L4

DENKEN SIE DARAN
IHREN AUFBAU MIT UNSEREN
OPTIONEN ANZUPASSEN !



WWW.BENNES-JPM.DE



FAHREN SIE LEICHT
ODER LADEN SIE MEHR ?

*weitere Konfigurationen auf Anfrage.

ALU 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG 100%-IGER ALU DSK:

- abnehmbare Balkenstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Aluminium
- Ladebrücke Alu 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

**BEISPIEL : RENAULT MASTER RS 3682 DoKa
MIT JPM ALUMINIUM DSK (zGG. 3,5T.)**

INNENMASSE: 2.560 X 2.000 X 380 MM

AUSSENMASSE: **2.600** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 5,2T.

**zGG. 3,5t DoKa
BIS ZU 1148 KG NUTZLAST**



STAHL 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG STAHL DSK:

- abnehmbare Stahl Gitterstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Stahl (optional feuerverzinkt)
- Ladebrücke Stahl 3 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

**BEISPIEL : RENAULT MASTER RS 3682 EZ-KABINE
MIT JPM STAHL DSK (zGG. 3,5T.)**

INNENMASSE: 3.260 X 2.000 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.300** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 3,9T.

**zGG. 3,5t Einzelkabine
BIS ZU 1089 KG NUTZLAST**



Fahrgestell L2 RS 3682 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu DSK	Leergewicht Stahl DSK
Frontantrieb zGG. 3,5 t.	1761 kg	450 kg	650 kg
Heckantrieb zGG. 3,5 t.	1910 kg	450 kg	650 kg

ALUMINIUM PRITSCHKE

SERIENAUSSTATTUNG ALU PRITSCHKE:

- abnehmbare Aluminium Balkenstirnwand
- Aluminiumstruktur
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick
- Im Rahmen eingelassene und versenkbare Zurrösen
- Eloxierte Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch
- Plastikschutz auf Stirnwandgitter, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Klapptritt und Haltegriff

**BEISPIEL : RENAULT MASTER RS 4332 DoKa
MIT JPM ALUMINIUM PRITSCHKE (zGG. 4,5T.)**

INNENMASSE: 4.560 X 2.020 X 380 MM

AUSSENMASSE: **4.650** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 225 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

**zGG. 4,5t DoKa
BIS ZU 1917 KG NUTZLAST**



Fahrgestell L4 RS 4332 Doppelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu Pritsche	Leergewicht Stahl Pritsche
Heckantrieb zGG. 3,5 t.	2298 kg	285 kg	380 kg
Heckantrieb zGG. 4,5 t.	2298 kg	285 kg	380 kg

Fahrgestell L2 RS 3682 Doppelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu DSK	Leergewicht Stahl DSK
Frontantrieb zGG. 3,5 t.	1962 kg	390 kg	530 kg